

## TEKNİK ŞARTNAMESİ

### İŞİN ADI

Kayseri Büyükşehir Belediyesi İlçeler Bağlısı Mahalle Yollarında Kullanılmak Üzere Bitümlü Sıcak Karışım Asfalt Yama Malzemesi Temini İşi.

### Tarif:

*Kayseri Büyükşehir Belediyesi ilçeler bağlısı mahalle yollarında kullanılmak üzere Bitümlü sıcak karışım Asfalt Yama Malzemesi alımı işi*

Söz konusu yama malzemesi alım işi; Ocak taşından kırılmış ve elenmiş kaba agregaya, ince agregaya ve mineral fillerin belli gradasyon limitleri arasında işyeri karışım formülü esaslarına uygun olarak bitümlü bağlayıcı ile bir plentte karıştırılarak İdarenin talebi doğrultusunda idareye ait araçlarla stoklama yapılmadan kullanıma hazır olarak peyder pey teslim edilmesi işidir.

### Miktar

İş Kalemi	Miktarı	Birimi
BİTÜMLÜ SICAK KARIŞIM ASFALT YAMA MALZEMESİ TEMİNİ	35.000	Ton

### Karışımında Kullanılacak Malzeme Özellikleri

Bitümlü Sıcak Karışım Asfalt Yama Malzemesi Temini; yapımında kullanılacak olan bitüm K.T.Ş.'de belirtilen esaslar çerçevesinde olup agregaya ocak taşından üretilecektir, Karışımında kullanılacak agreganın dane boyutu dağılımı aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde olacaktır. İdare kullanıma göre yükleniciye bildirerek dane boyutlarında ve oranlarında değişiklik yapabilecektir.

### Dane Boyutu Dağılımı

Elek Boyu (mm)	% Geçen
19	100
12,5	93 - 100
9,5	72 - 90
4,75	50 - 55
2,00	25 - 35
0,425	10 - 20
0,18	7 - 14
0,075	3 - 8

#### A. Asfalt Üretimi ile İlgili Hususlar

- 1) Sözleşmenin imzalanması ve asfalt dizayn sonuçlarının idare tarafından onaylanmasına müteakip işe başlanacaktır.
- 2) Yüklenici idarenin belirlemiş olduğu Asfalt Yama Malzemesi dizaynına göre minimum %4 - % 5,5 oranında bitüm ve idarenin istediği oranlarda agrega kullanarak asfalt yama malzemesi üretimi yapacaktır. İdare agrega gradasyonunu istediği taktirde değiştirebilir.
- 3) Yüklenici idarenin belirlemiş olduğu BSK dizaynına göre %4 - %5,5 oranına uygun miktarda bitüm ve idarece istenilecek her çap ve sınıfta agrega kullanarak asfalt üretimi yapacaktır. Bitüm oranını idare K.T.Ş. deki belirtilen standartlar çerçevesinde artırabilecek oranların değişmesi nedeniyle herhangi bir fiyat farkı ödenmeyecektir.
- 4) Yüklenici Asfalt yama malzemesi yapımında soyulma önleyici kimyasal malzeme (DOP) kullanacaktır. Bunun için herhangi bir bedel ödenmeyecektir. Öncelik idarenin onaylayıp sunacağı dizaynın uygulanmasıdır.
- 5) Bu iş kapsamında yaptırılacak asfalt tabakaları ve çeşitleri ile ilgili imalat özellikleri idare tarafından onaylanacak BSK dizaynına ve Karayolları Teknik Şartnamesinde, Kısım 409-Yol Üstyapısı bölümünün ilgili maddelerine uygun olarak yapılacaktır.
- 6) Yüklenici idarenin talebi doğrultusunda günlük en az 500 ton (Cumartesi – Pazar) günleri dahil Bitümlü sıcak karışım Asfalt Yama Malzemesi'ni idareye teslim etmekle yükümlü olup üretmediği taktirde günlük 40.000,00.-TL. **gecikme cezası** kesilir.

- 7) Yüklenicinin plentinin arızalanması durumunda, arızanın giderilmesi için yükleniciye 1 gün müsaade edilecektir. Arıza bir günden fazla sürerse günlük 40.000TL (KIRK BİN TürkLirası) ceza kesilecektir.
- 8) Yüklenici firmanın Bitümlü sıcak karışım Asfalt Yama Malzemesi üreteceği asfalt plent şantiyesi Kayseri il sınırları içerisinde ve Kayseri valiliğini merkez kabul edip 35 km. yarı çapında alan içerisinde kalacak şekilde olması zorunludur.

- **KALİTE KONTROL İŞLEMLERİ**

- 9) Yüklenici, yapılan imalatları her aşamasında kontrol ederek tespit ettiği kusur ve eksikleri ivedilikle gidermek ve durumu idareye bildirmekle yükümlüdür.
- 10) İdareyi temsilen işin üretim aşamasında üretimi denetleyecek idare personelini tesiste bulundurmak ve bu personel gözetiminde üretim yapmak zorundadır.
- 11) Aşağıda belirtilen imalat aşamalarından;
- Asfalt yapımı için kullanılan mıcırın teknik olarak asfalt yapımına uygunluğu,
  - Asfalt üretimi esnasında agrega ve bitümün birbirini yeterince sarması,
  - Tamamlanmış asfaltın yeterli sıkışma mukavemetine ulaşmasının kontrolü,
  - Asfaltın tamamlanmasından kesin kabule kadar olan zaman içerisinde asfalt yapısında meydana gelen değişikliklerin durumu,
- 12) Yüklenici firma tarafından deneylerle ve gözlemle sürekli takip edilerek idareye bilgi verilecektir.
- 13) Her 15 (onbeş) günde bir istenilen zaman diliminde idare personelinin alacağı üretilen malzeme ile ilgili numuneler KTŞ'nin ilgili bölümlerinde belirtilen analiz ve deneyleri, özel veya kamu kurum laboratuvarlarında yaptıracak, masrafları yüklenici tarafından karşılanacaktır. Numunelerin sonuçları olumsuz çıkması durumunda bir önceki deney günü içerisinde üretilen malzemelerin tamamı kabul edilmeyecek olup ödeme yapılmayacaktır.**
- 14) İhale kapsamında alınacak asfalt yama malzemesi idarenin talebine göre hazırlanacak ve stoklama yapılmadan kullanıma hazır olarak teslim edilecektir.
- 15) Asfalt karışımını taşıyacak araçlar boş ve dolu olarak tartılarak net tonaj tespit edilecek ve kantar bilgisayar donanımlı olacaktır.
- 16) Yüklenici firma asfalt yapımından bir gün sonra idare personeli ile birlikte standarda uygun şekilde karot numuneleri alarak asfalt kalitesi ile ilgili deneyleri kendisinde yapacaktır.

*gn.*

- 17) Karıştırma sırasında veya sonradan hava koşullarının etkisiyle kırılmaya yatkın olan maddeler içermeyecektir. Karışımında hata veya eksik malzeme olan asfaltın kabulü yapılmayacaktır.
- 18) İdare gerek gördüğü takdirde tatil günlerinde işin aksamaması için yükleniciden mal üretmesini isteyebilir. Böyle durumlarda yüklenici malı üretmekle yükümlü olup hiçbir şartla idareden ek bir talepte bulunamaz.
- 19) 2 adet bilgisayar iş süresince idareye verilecek olup, iş bitiminde yükleniciye iade edilecektir.
- 20) Yüklenici şantiyesinde idare personelinin kullanacağı oda tahsis edecektir. Yüklenici, kendi plentinde görevli bu idare personeli için 1 adet 2021 ve üzeri model klimalı araç tahsis edecektir Araçla ilgili tüm masraflar (akaryakıt, bakım, tamir, yağ, yedek parça, her türlü işçilik ücretinden doğacak ücret ve taşımacılığa ilerde konulacak vergi vs. gibi giderlerin hepsi ile yolda yapılacak araç ile ilgili her türlü masraf, vergi, resim ve harçlar) yükleniciye aittir. Araçlar sözleşme tarihinden itibaren idareye teslim edilecek olup; kabul tarihine kadar idareye tahsis edilecektir. Bu tarihler arasında idareye teslim edilmeyen her gün için araç başına 20.000,00 ( YİRMİBİN TL. cezai işlem uygulanacaktır. Bu iş için ayrıca bir ödeme yapılmayacaktır.
- 21) Yüklenici plentin çalışma saatlerini idarenin programına göre yapmak zorundadır.

- **SON HÜKÜMLER**

- 22) Bu şartname sözleşmenin ayrılmaz parçasıdır.
- 23) Bu şartname toplam 23 Maddeden ibarettir.

YÜKLENİCİ

İDARE  
**Metehan VÜCEL**  
İlçeler Yol Sube Müdürü  
